Ford Transit Custom

2.0 136KM MT Trend L2

Nowy | Rok produkcji 2026 | Furgon | Race Red



Moc	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów	Napęd
136 KM	**Diesel**	**Manualna**	**Przód**

Cena katalogowa brutto

188 811,15 zł

Dostępność

Od ręki

Dane techniczne

Pojazd

Marka	Ford
Model	Transit Custom
Wersja	2.0 136KM MT Trend L2
Rodzaj nadwozia	Furgon
Kolor nadwozia	Race Red
Liczba drzwi	4
Liczba miejsc	3

Cena

Cena katalogowa brutto	**188 811,15 zł**

Napęd

Rodzaj paliwa	Diesel
Pojemność silnika	1996 cm³
Moc	136 KM
Skrzynia biegów	Manualna
Rodzaj napędu	Przód

Egzemplarz

Stan	Nowy
Rok produkcji	2026
Dostępność	Od ręki









Wyposażenie

Wyposażenie podstawowe

Czujniki parkowania - przód	Czujniki parkowania - tył
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	Hamulce - system stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), system kontroli trakcji i system ABS (Tylko dla silników EcoBlue)
Inteligentny Ogranicznik Prędkości	Kamera cofania
Kamera monitorująca koncentrację kierowcy	Komputer pokładowy - zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane	Monitor stanu pojazdu - system informacji dla kierowcy
Możliwość wyboru trybu jazdy	Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” (dla wersji Trend tylko z napędem BEV)
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera)	Poduszka powietrzna kierowcy
Pojedynczy akumulator H7 AGM	Standardowy zbiornik paliwa (diesel) - 55 litrów (Nie dotyczy silnika elektrycznego)
System kontroli pasa ruchu	System monitorowania ciśnienia w oponach
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	System tankowania bez korka wlewu „Ford Easy Fuel” z zabezpieczeniem przed wlaniem niewłaściwego paliwa (Nie dotyczy silnika elektrycznego)
System Wrong Way Alert	System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skrętu w lewo
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
Wycieraczki - automatyczne z czujnikiem deszczu	Zbiornik AdBlue® - 21 litrów (Nie dotyczy silnika elektrycznego)
ICE Pack 2 - radio cyfrowe DAB, Ford SYNC 4, ekran dotykowy 13", modem FordPass Connect (5G), zestaw głośnomówiący Bluetooth® oraz 4 głośniki	System awaryjnego wzywania pomocy e-Call
Gniazdo zasilania - 1x 12V (w tablicy rozdzielczej)	Gniazdo zasilania - 2 x USB umieszczone w tablicy rozdzielczej
Kierownica - poliuretanowa	Klimatyzacja - z przodu pojazdu, z automatyczną regulacją temperatury

Wyposażenie podstawowe ciąg dalszy

Kolumna kierownicy - regulowana w dwóch płaszczyznach	Mała konsola dachowa
Mała konsola środkowa	Nagrzewnica elektryczna PTC (wysokonapięciowa) Tylko dla silnika silnika elektrycznego/PHEV
Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza (Nie dotyczy BEV/PHEV)	Oświetlenie w kabinie - lampki do czytania w podsufitce
Schowek podręczny z pokrywą	Uchwyt dźwigni zmiany biegów - formowany
Uchwyt na kubki - podwójny, zamontowany w desce rozdzielczej	Wykładzina podłogi - w kabinie - gumowa, łatwa w czyszczeniu
Pakiet siedzeń 6A - tapicerka ciemna materiałowa Plus, układ foteli przednich 1+2, regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach, poduszka powietrzna kierowcy i pasażera , przegroda pełna	Immobilizer (Passive Anti-Theft System - PATS)
Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania nr 1 (1x naciśnięcie - drzwi kierowcy i pasażera; 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi)	Zamki drzwi - ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka
Zamki drzwi - z centralnym zamykaniem	Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED	Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - do połowy wysokości
Przegroda - metalowa, bez szyby	Przestrzeń ładunkowa - 6 zaczepów mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (dotyczy Van L1; Van Brygadowy L2)
Przestrzeń ładunkowa - 8 zaczepów mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (dotyczy Van L2)	16" obręcze stalowe z pokrywkami piast (z oponami 215/65 R16 BSW)* (nie dotyczy BEV)
Chlapacze przednie	Chlapacze tylne
Drzwi - boczne drzwi przesuwne - po prawej stronie	Drzwi tylne - dwuskrzydłowe bez szyb, kąt otwarcia 168o z blokadą przy 90o
Nadwozie - dach niski H1	Obudowy lusterek w kolorze tworzywa (czarne)
Program ochrony pogwarancyjnej Ford Protect obejmujący umowę Ford Protect w wariancie na 3 lata /160 000 km.	Przedni zderzak - częściowo w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka)
Reflektory - automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania	Reflektory - automatyczne włączanie
Reflektory - LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych (nie dotyczy napędu BEV)	Reflektory - reflektory Full LED, statyczne (dla wersji Trend tylko z napędem BEV)
Reflektory – światła do jazdy dziennej	Światła tylne halogenowe (dla wersji Trend, Trail i Limited nie dotyczy napędu BEV)

Wyposażenie podstawowe ciąg dalszy

Tylny zderzak - częściowo w kolorze nadwozia (nakładki zderzaka)

Wyposażenie dodatkowe

Pakiet siedzeń 8A	Koło zapasowe pełnowymiarowe 16" (z oponą 215/65R16) - dostępne tylko do pojazdów z napędem FWD
Lakier zwykły Race Red	Manualna regeneracja filtra DPF (dostępna tylko do silników 2.0 EcoBlue)
Oświetlenie Super LED przedziału ładunkowego (3 lampy) + zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane (2 lampy)	Panele zabezpieczające ściany i drzwi przedziału ładunkowego - pełnej wysokości
Podgrzewana kierownica (wykończenie Sensico). Niedostępna z Pakietem Mobilne Biuro z pochylaną kierownicą .	Podgrzewana przednia szyba
Reflektory Full LED, statyczne (standard w wersji Trend BEV)	Tapicerka materiałowa ciemna Plus
Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego	Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności (70l)(opcja niedostępna do pojazdów BEV/PHEV). Dla Kombi M1 AWD niedostępny z kołem zapasowym